

C12478

001

JUL 1998

+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



Preis: 0,50 DM

TAKEOFF Ausgabe 1 – Juli 1998

INHALT / IMPRESSUM

TAKE-OFF Ausgabe 1

Seite 2	Inhalt, Editorial
Seite 3	News, Schedule
Seite 5	Movements: 1. Mai-29. Juni
Seite 8	Order News

REDAKTION TAKEOFF

D. Utzerath	(Chefredaktion) (Order news)
M. Moller	(Movements) (Versand)
D. Heumann	(Schedule) (News)
U. Weixelbaum	(div.)
R. Will	(div.)

TAKEOFF erscheint nach Bedarf, in der Regel monatlich.

Freie Mitarbeiter: E. Krause, D.R....

Editorial

Vor Euch liegt die erste Ausgabe der TAKEOFF, unserer neuen Spotterzeitschrift aus CGN. Wir als Redaktion haben bereits viel Arbeit und Mühe investiert, um das Projekt Spotter-Magazin über unseren Flughafen in Gang zu bringen. Unser Redaktionsteam besteht zunächst aus 5 Personen, weitere Interessierte können sich jederzeit bei einem der Redakteure melden; vor allem aber sind wir bei den Movements auf Eure Unterstützung angewiesen, um auch ohne Support durch den Flughafen eine möglichst vollständige Auflistung erstellen zu können.

Dabei wollen wir regelmäßig zu Beginn eines Monats ein Magazin herausgeben (evtl. mit einer Doppelausgabe im Winter), dessen Umfang und Inhalte sich auch im Laufe der Zeit deutlich erweitern sollen; dabei werden wir aber stets auf Aktualität bedacht sein, sodaß die Ausgabe nur wenige Tage nach Redaktionsschluß vor Euch liegen kann.

Um das Projekt schnell zu realisieren, haben wir zunächst grob auf das Layout der Spotterzeitschrift Swing Over der RMAS aus FRA übernommen; bald werden wir ein eigenes Layout einführen, das an unsere Bedürfnisse noch besser angepaßt ist.

Im Namen der Redaktion
Dennis Utzerath

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:
CGN Spotter's Website im Internet jederzeit unter der URL
<http://fly.to/cgn>
zu erreichen.

Selbstverständlich würden wir uns freuen, bald hier Werbeanzeigen veröffentlichen zu können. Hierfür steht die Redaktion stets zur Verfügung.

TAKEOFF Ausgabe 1 – Juli 1998

NEWS

AKTUELL

Terminal 2000 im Plan

Der Bau von Terminal 2000 schreitet unentwegt voran. Bereits seit Mai werden die ersten Elemente des Dachs montiert, sodaß dieses und die Glasfassade bereits Ende dieses Jahres fertig sein werden und das Terminal wetterfest ist. So steht einer planmäßigen Eröffnung am 30. März 2000 bislang nichts im Weg. Unterdessen hat man die Umgestaltung und Modernisierung der Ankunftsebene abgeschlossen, wobei im wesentlichen die Gepäckausgabe und der Supermarkt erweitert wurden; die Post mußte weichen und ist mit einem kleinen Service-Schalter im Supermarkt vertreten.

Vesta

Eine kasachische Airline, Vesta, versucht, auf diversen Strecken nach Kasachstan Fuß zu fassen. Bereits für Anfang Juli sind lt. CGN-Flugplan erste Ketten für Aussiedlerflüge vorgesehen, wobei die Maschine stets einen Nightstop in CGN einlegen wird. Ob sie jemals hier einfliegen wird, bleibt abzuwarten.

SCHEDULE

Air Europa (AEA-UX)

Air Europa fliegt wieder jeden Samstag zwei Charterflüge nach Spanien. Eingesetzt wird auf beiden Umläufen dieselbe B737-400, meist in Iberia Bemalung

UX353/355	02.05.-24.10.	Sa	an 1450h	ab 1540h	B737-400; PMI/IBZ
UX356/354	02.05.-24.10.	Sa	an 2100h	ab 2150h	B737-400; IBZ/PMI

Air Kazakhstan (KZK-9Y)

Ein neuer Kurs nach Aktjubinsk wurde eingerichtet, da derzeit keine andere Gesellschaft Verbindungen dorthin anbietet. Bei entsprechender Auslastung kommen während der Sommerferien auch IL-86 zum Einsatz.

Laut Auskunft Luftbrücke können höchstens 3 Maschinen zum Einsatz nach Deutschland kommen (UN-85537, UN-85781, UN-86071)

9Y123/124	03.05.-25.10.	Sa	an 1450h	ab 1600h	Tu154/L86; KGF-AKX/v.v.
-----------	---------------	----	----------	----------	-------------------------

Air One (ADH-AP-Adriatica)

Aufgrund der Pleite von BCM läßt der Reiseveranstalter FTI die Route nach Lamezia von Air One bedienen.

AP 8534/8535	06.06.-24.10.	Sa	an 1905h	ab 1950h	B733; SUF/SUF
--------------	---------------	----	----------	----------	---------------

Avioimpex (AXX-M4)

Zusätzlich zu einigen Düsseldorf-Flügen, die ausgelagert wurden, finden auch einige Einzelcharter statt.

AXX 300/301	01.07.-22.07.	Mi	an 0830h	ab 0910h	YK42; SKP/SKP
AXX 300F/301	06.07.	Mo	an 0830h	ab 0910h	MD81; SKP/SKP

AXX 300/301	18.07.-29.08.	Sa	an 1000h	ab 1040h	YK42; SKP/SKP
AXX 300/301	05.08.-07.08.	Mi-Fr	an 1000h	ab 1040h	YK42; SKP/SKP
AXX 300/301	09.08.	So	an 1640h	ab 1720h	YK42; SKP/SKP
AXX 300/301F	10.08.	Mi	an 1640h	ab 1720h	YK42; SKP/SKP

Bashkirian Airlines (BTC)

Seit dem 27. Juni möchte man jeden Samstag mit Tu154 vor Ort sein.

BTC 2901/2902	13.06.-03.09.	Sa	an 1300h	ab 1500h	Tu154; UFA-VOG/v.v.
---------------	---------------	----	----------	----------	---------------------

Icelandair (ICE-FI-Iceair)

Icelandair fliegt jede Nacht außer von Sa auf So die Route KEF-CGN-LGG-CGN-KEF. Der Flug von CGN nach LGG findet als Zu-/Abbringer unter TNT-Flugnummer für LH-Cargo Langstreckenflüge statt.

FI774/NTR65A	02.05.-24.10.	tgl. xSa	an 2255h	ab 2340h	B737-300; KEF/LGG; C
NTR65B/FI775	02.05.-24.10.	tgl. xSo	an 0320h	ab 0455h	B737-300; LGG/KEF; C

Irtvsh Avia (IRT)

Auch hier sind spezielle Flüge während der Sommerferien eingeplant:

IRT 3193/3194	03.,10.,24.07., 1.8.	Fr	an 1730h	ab 1900h	Yak42; PWQ-GOJ/v.v.
---------------	----------------------	----	----------	----------	---------------------

Lufthansa Cargo (GEC-LH)

Der sonntägliche Cargo-Flug findet jetzt mit neuem Routing statt:.

LH8183/8604	31.05.-24.10.	So	an 1105h	ab 1205h	B747-200; JFK/BRU; C/F
LH8605/8338	31.05.-24.10.	So-Mo	an 1620h	ab 0550h	B747-200; BRU/IST-SHJ

Macedonian (MCS)

Der Ableger der Olympic aus gleichnamiger griechischer Provinz (nicht zu verwechseln mit Z3-) hat mit B727 der Muttergesellschaft eine Verbindung nach Kavalla eingerichtet, die zunächst nur während der Hochsaison in Juli/August operieren wird.

MCS 1725	26.06.-...08.	Fr	an 1320h	ab 1410h	B722; KVA-HAM/KVA
----------	---------------	----	----------	----------	-------------------

Sibaviatrans (SM-SIB)

Wie in den letzten Jahren wurde ein wöchentlicher Flug mit Endbestimmung Krasnojarsk eingerichtet.

SIB 9265/9266	25.06.-27.08.	Do	an 1700h	ab 1900h	TU154; KJA-OMS-BAX/v.v.
---------------	---------------	----	----------	----------	-------------------------

Tunisair (TU-TAR)

Wie jedes Jahr auch dieses Mal mit Zusatz-Gastarbeiterflügen:

TU4603	01.07.	Mi	an 1130h	ab 1220h	B732; MIR-DRS/MIR
TU4615	01.07.	Mi	an 1150h	ab 1240h	B722; MIR-LEJ/MIR
TU4642/4643	03.07.	Fr	an 1030h	ab 1120h	B735; MIR/TUN
TU4789	03.07.	Fr	an 1110h	ab 1200h	B722; TUN-LEJ/TUN
TU4584/4585	04.07.	Sa	an 1100h	ab 1145h	B735; MIR/MIR
TU6548/6549	07.07.	Di	an 1435h	ab 1525h	B722; TUN/TUN
TU4564/4565	10.07.	Fr	an 1115h	ab 1205h	B732; TUN/TUN
TU4511	10.07.	Fr		ab 1905	B732; SXF-TUN

MOVEMENTS

Movements Juni 1998:

Mi, 3.6.	F-GLIR	PP	F-100	Air Littoral a/w (f.AFR)(often)
	RA-86710	GV	IL-62M	Russia State Transport
	N6826	C	B727-223F	Express One (a/w, for BCS)
	G-TURF	C	C404	Atlantic Cargo
	OO-OSA	EX	C550	Bosal International
	ZH-101	AIR	B707-E-3A	Royal Air Force
Do, 4.6.	OE-LAX	F/SP	B767-3Z9ER	Lauda Air (for BBB, VIE/SVQ)
	841	MIL	L382	Swedish Air Force (+6.6.)
Fr, 5.6.	V2-LER	SP/F	* DC-10-15	Skyjet (1.) (LOS-BRU)
	SE-KZF	F/SP	F-27-100	SWE Aviation (for WA) (BLL/STN)
	OY-APL	F/SP	B737-5L9	Maersk Air (CPH/PMI)
	RA-78817	MIL	IL-76MD	224 th Flight Unit (AFL c/s)(+8.)
Sa, 6.6.	D-ABAG	TSP	B737-46J	Air Berlin (emerg.) (CFU/FMO)
So, 7.6.	OY-APD	SP/F	B737-5L9	Maersk Air (PMI/BLL)
	EC-EFX	UPP	B757-2G5	LTE (div. FRA) (PMI/FRA)
	D-ABTA	UPP	B747-430/SCD	Lufthansa (div.FRA) (LIM-BOG/ FRA)
	D-AILP	UPP	A319-114	Lufthansa (div.FRA)(SVO/FRA)
	D-AIAR	UPP	A300B4-603	Lufthansa (div.FRA)(HAJ/FRA)
	D-ABXA	UPP	B737-330QC	Lufthansa (div.FRA)(VIE/FRA)
	D-AIRD	UPP	A321-131	Lufthansa (div.FRA)(HAM/FRA)
	D-AIQS	UPP	A320-211	Lufthanas (div.FRA)(LYO-FRA)
	D-AERQ	UPP	A330-322	LTU (div.FRA)(LPA/FRA)
	D-AIQD	UPP	A320-211	Lufthansa (div.FRA)(LIS/FRA)
	D-AEWI	UPP	ATR72-212	Eurowings (div.FRA)(THF/FRA)
	D-IEDB	W	BN2A-26	OLT-Ostfriesische Lufttransport
	OE-GNL	EX	LR60	Lauda Air Executive
Mo, 8.6.	5B-DAR	PP	A310-203	Cyprus Airways (LCA/LCA)

	RA-86710	GV	IL-62M	Russia State Transport (o/c, dep 9.)
	HB-IPM	SP/F	A310-325	Balair CTA (SVQ/ZRH)
	RA-96012	GV	IL-96-300	Russia State Transport (n/c, dep 9.)
	RA-86561	GV	IL-62M	Russia State Transport (n/c, dep 9.)
Di, 9.6.	RA-85605	GV	Tu 154M	223th Flight State Unit (AFL c/s, n/t)
	RA-85645	GV	Tu 154M	Russia State Transport (n/c)
	ZE701	GV	BAc146-C1	Royal Air Force
	LX-90445	AIR	B707-E-3A	NATO
Mi, 10.6.	RA-42451	SP	YAK-42D	Gazpromavia (dep. 13.) (1.)
	G-BVZW	SC	F-27-500	BAC Express
Do, 11.6.	5B-DAQ	SP	A310-203	Cyprus Airways (+15.)
Sa, 13.6.	ES-LLC	EX	L410UVP-E	Elk Estonian
	D-AERF	UPP	* A330-332	LTU div. DUS (FAO/PMI)
	G-DEBH	UPP	* BAc146-200A	Debonair div. MGL (MUC/MUC) dep.14.
So, 14.6.	D-CMUC	F/SP	Do328	MTM Aviation (MUC/NCE) +16.
	OY-JRT	F/SP	EMB120RT	Danish Airtransport (RTM/NCE) +16.
Mo, 15.6.	EI-CPV	USP/F*	B767-300ER	Air Europe Italy div.DUS, for LTU (ATH/MXP) (1.)
	G-DEBE	UPP	* BAc146-200A	Debonair div. MGL (LTN/LTN)
	SE-KZF	F/SP,v.v.	F27-100	SWE Aviation (2x)
	T11-5	GV	Falcon 20F	Espana Air Force
	060	GV	Yak 40	Bulgarian Air Force dep. 17.
Di, 16.6.	D-AHLW	UPP	A310-204	Hapag Lloyd div. DUS (PMI/PMI)
	D-ADSO	UPP	DC-10-30	Condor div. DUS (SKG/SKG)
	D-AILP	UPP/F	A319-114	Lufthansa div. DUS (LHR/FRA)
	G-OABE	SP	B737-466B	Futura (a/w, titles+tail logo)
	9A-CRO	EX	CL604	Croatia Government
Mi, 17.6.	EI-CMQ	F/SP	B767-3Q8/ER	Air Europe Italy (for CUS) (MXP/SKG-KVA)
	LX-N90446	AIR	B707-E3A	NATO
Do, 18.6.	G-DOCG	PP	B737-436	British Airways (Chelsea Rose n/c)
Sa, 20.6.	G-BUPS	F/SP	ATR42-300	Titan Airways (BRU/NCE)
	SE-DRB	SP/F	BAc146-200A	Malmoe Aviation (KRN/GOT)
	SE-DRE	SP/F	BAc146-200A	Malmoe Aviation (MMX/GOT)
	EC-GEQ	SP	B737-3Y0	Air Europa (Volare Martini c/s)
	G-BNYS	SP	B767-204ER	Britannia (for DBY)
So, 21.6.	D-AICA	F/SP	A320-212	CondorBerlin(for LTU) (HAM/IBZ)
	OY-APN	SP/F	B737-5L9	Maersk Air
Mo, 22.6.	OY-APL	F/SP	B737-5L9	Maersk Air (CPH/MRS)
Di, 23.6.	9A-CRT	EX	CL-600-2B16	Government of Croatia

N300K+N301K	EX	G-1159-IV	Ford Air
Mi, 24.6	D-ABUB	SP B767-330ER	Condor (VRA-AVI/ <u>MPL</u>)
	HB-IIN	EX B737-3L9	Privatair
	TC-IAB	F/SP B737-400	Istanbul Airlines (ESB/IST, 2x)(1.) (+25.)
	TC-IAD	F/SP B737-3??	Istanbul Airlines (IST/IST)(1.)
	TC-ALS	F/SP A300B4-103	Air Alfa (IST/ADA)
	TC-ALU	F/SP A300B4-??	Air Alfa (AYT/ESB, 2x)(1.)
	TC-ALV	F/SP A300B4-??	Air Alfa (ESB/ESB, 2x)(1.)
	CN-RML	F/SP B737-2B6 Adv.	Royal Air Maroc (MRS/AHO).
	F-GKYN	F/SP ATR42-300	Kyrnair (ORY/NIM)
	U-01	AIR F-50	Royal Netherlands Air Force
	ZS-AVL	EX CL600	pvt.
	N181JC	EX CL600	pvt.
	HB-IKS	EX CL600-2B16	Air Charter
	G-JETI	EX BAe125-800	Ford Air
Do, 25.6.	TC-ONK	F/SP A300B4-103	Onur Air (IST/IST)
	TC-ALN	F/SP A300B4-103	Air Alfa (ESB/IST)
	CN-RMJ	F/SP B737-2B6 Adv.	Royal Air Maroc (AHO/ODU, 2x)
	TS-IMA	F/SP A300B4-203	Tunis Air (TUN/TUN)
	OY-EBC	F/SP F27-200	Newair (BLL/MPL)
	D-AICA	SP A320-212	Condor Berlin (ERF-MPL) +26.
	RA-85720	SP TU154M	Kras Air (for SIB, AFL c/I, n/t) (KJA-BAX/OMS-KJA)
	TC-IAA	SP B737-400	Istanbul Airlines (AYT/AYT)(1.)
	PH-DMO	UPP * F-50	Denim Air (DEB titles+logo) (MUC/MUC) div MGL
Fr, 26.6.	TC-ONV	F/SP A300B4-2C	Anatolia (2x) (1.)
	LZ-MIV	SP TU154M	Air Via (for AXX)
	OK-XGA	F/SP B737-55S	CSA
	SX-CBG	F/SP B727-230 Adv.	Macedonian (OAL c/s, MCS titles, 2x) (KVA-HAM/KVA)(1.)
	TS-IOD	SP B737-200	Tunisair (TUN-SXF/TUN)
	G-DOCH	PP B737-436	British Airways (Grand Union n/c) (1.)

In den Movements nicht mehr aufgeführt, weil oft oder regelmäßig zu sehen (Ausnahme: First visits)

diverse Zusatz-Gastarbeiterflüge der Turkish Airlines und Istanbul Airlines

TF-FIE	Icelandair (f/c)	B737-330F	(KEF/KEF)
G-HLAB	Heavylift (a/w)	A300B4-220(F)	for DLH (IST-ATH/v.v.)
EI-TLN	Heavylift (f/c)	A300B4-220(F)	for DLH (IST-ATH/v.v.)
PH-EAN	DHL	* A300B4-220(F)	
Britannia Deutschland		B767-300's	mit Sticker
OE-ILA	Amercer Air	L-188	(ex LN-FOH)

15001-15005 Canadian Armed Forces CC150(A310-304) for Luftwaffe
 F-GLIR Air Littoral a/w F-100 (CDG/CDG)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movement während Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

ORDER-NEWS

- **AB Airlines** wandelte den Letter of Intent vom November 1997 in 6 feste Bestellungen für B.737-700 um. Die Auslieferungen beginnen in '99. Somit sind insgesamt 4041 B737's geordert worden, davon 907 für die B737NG's
- Bei **Iberia** hat man sich nun definitiv für weitere Flugzeuge entschieden und wandelte den Letter of Intent in einen festen Vertrag über die Lieferung von 50 A320 Flugzeugen und 26 Optionen um. Die Order umfaßt 31 A320 and 19 A321, die Optionen 9 A319, 5 A320 and 12 A321. Diese Airbusse, die ab Juni 1999 ausgeliefert werden, ersetzen 28 Boeing 727, 26 DC-9 und 6 Airbus A300. Somit sind nun alles in allem 1713 Flugzeuge der A320 Familie bestellt worden. Bei Iberia kommen zu dieser Bestellung dieses und nächstes Jahr jeweils 8 weitere B757-200, die noch aus einer weiteren Bestellung von 1990 sind.
- **Condor** wird noch eine weitere B753 erhalten. Die erste Auslieferung dieses Typs ist für Januar 1999 vorgesehen, allerdings sind bislang nur 15 Orders für diesen Super-Schlauch eingegangen (insg. 13 von Condor und 2 von Icelandair).
- Bei **Corsair** hat man sich endgültig für Airbus Widebodies entschieden und wandelte den Lol über 2 A332 in feste Bestellungen mit Auslieferungen im Jul-99 und Feb-00 um. Bei einer Sitzplatzauslegung von 371 Sitzen dürfte es für die Passagiere allerdings relativ eng werden (aber das ist man von den Jumbos ja auch schon gewohnt).
- **Luxair** verhandelt angeblich mit AI über eine Order von 2 A319, 2 A320 und 2 A321. Außerdem plant man die Anschaffung einer B767 oder eines A310 für Flüge nach JFK und MIA.
- **Bel Avia** aus Weißrußland wird 8 A319 oder B737-7 leasen oder kaufen. Eine Entscheidung wird noch vor Oktober 98 erwartet.
- **Britannia** wird sich vor Dezember entweder für A332 oder B764 für die Langstrecke entscheiden.